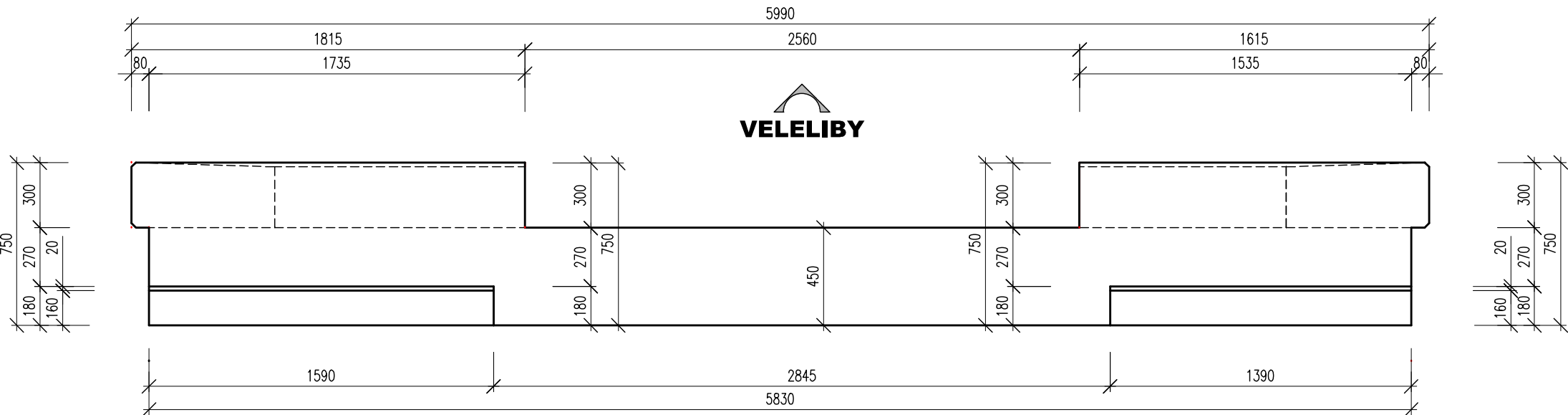
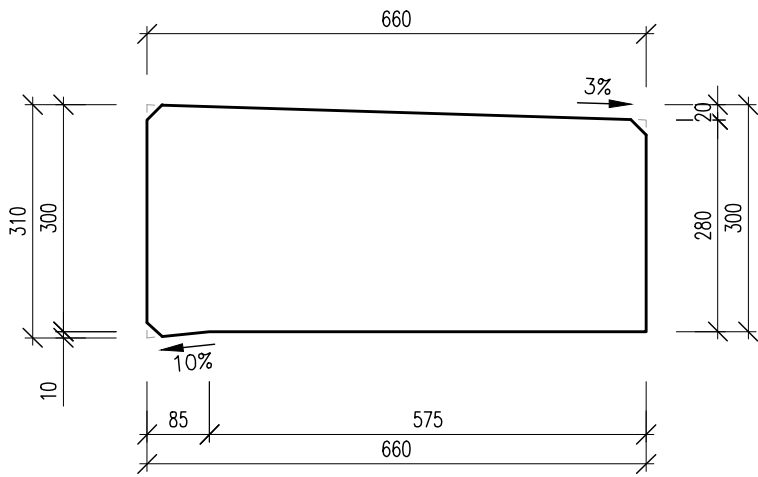


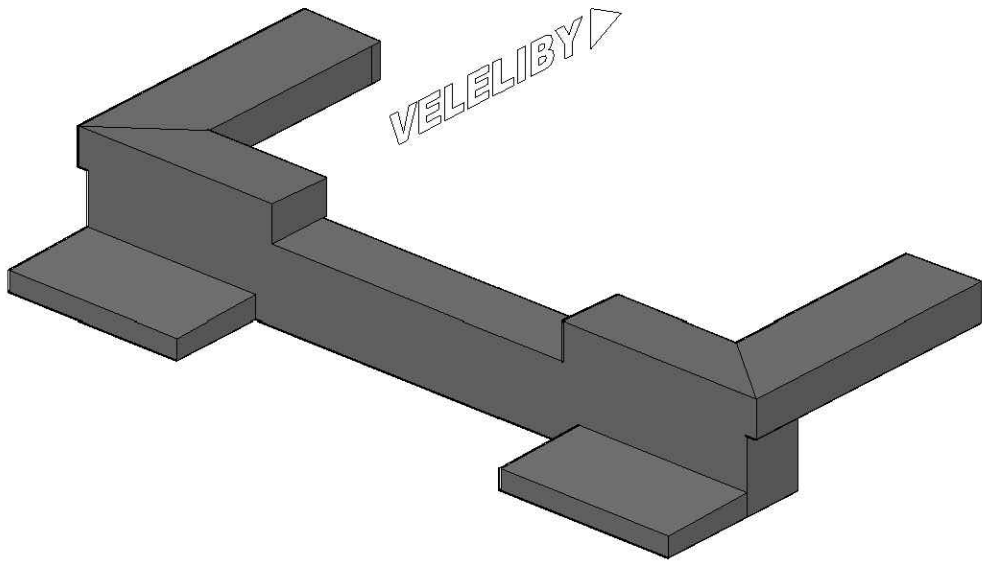
POHLED P1, M 1:25
VÝKRES TVARU ÚP1



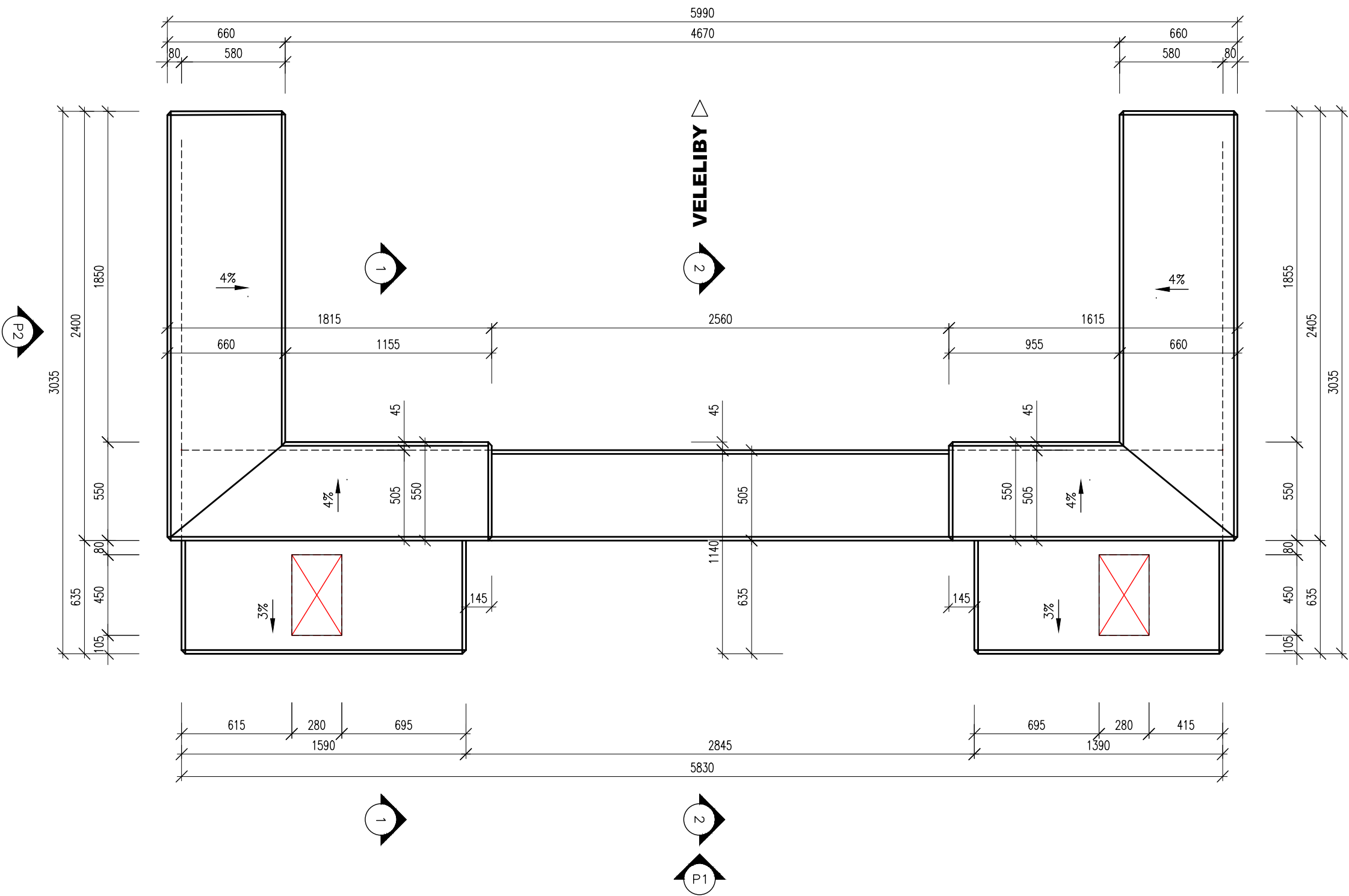
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:10
VÝKRES TVARU ŘÍMSY NA KŘÍDLECH



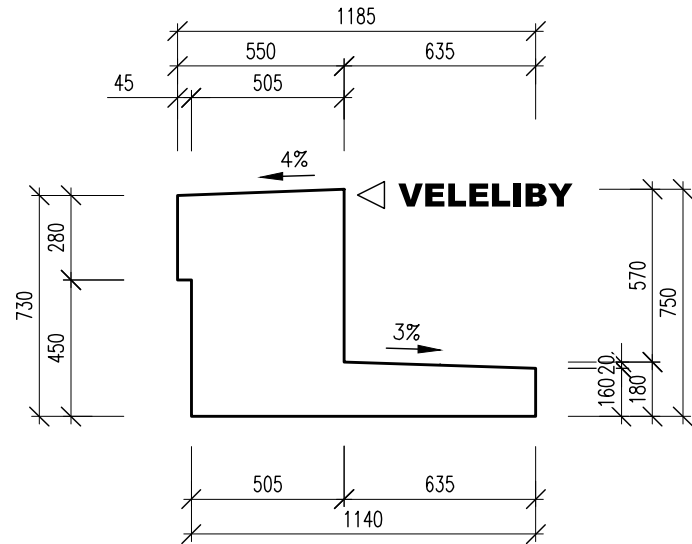
AXONOMETRICKÝ POHLED, M 1:50
VÝKRES TVARU ÚP1



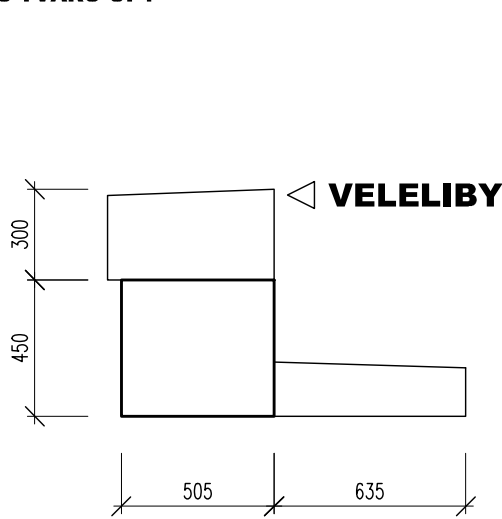
PŮDORYS, M 1:25
VÝKRES TVARU ÚP1



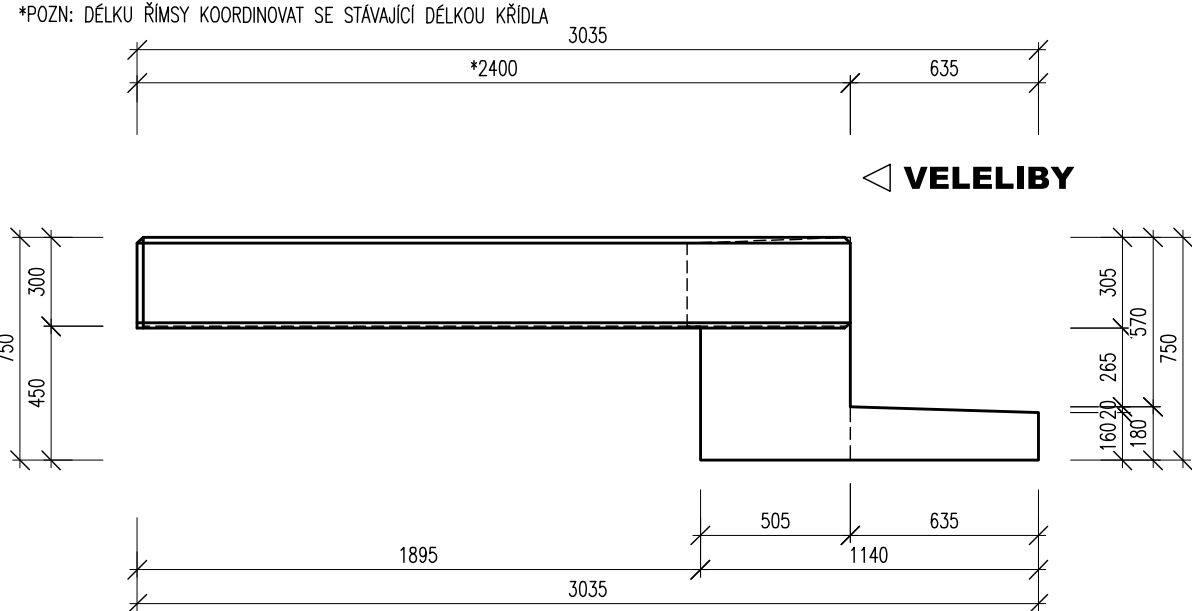
ŘEZ 1, M 1:25
VÝKRES TVARU ÚP1



ŘEZ 2, M 1:25
VÝKRES TVARU ÚP1



POHLED P2, M 1:25
VÝKRES TVARU ÚP1



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ÚLOŽNÉ PRAHY C30/37 XC4 XF3
ZÁVĚRNÉ ZIDKY C30/37 XC4 XF3
ŘÍMSY C30/37 XC4 XF3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY C12/15n X0
LOŽE POD DLAŽBU C30/37n XF3

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B (10 505 R)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM MÍSTNÍ
- POLOHOVÝ SYSTÉM MÍSTNÍ
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- KAMENNÉ PLOCHY A BETONOVÉ ČÁSTI VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY HYDROFOBNIÍM NÁTĚREM

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!
NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

VEDENÍ ČD TEMELATIKA BUDE ULOŽENO DO KABELOVÉHO ŽLABU
STÁVAJÍCÍ POLOHU VEDENÍ NUTNO OVĚŘIT, VYTÝČIT PŘÍMO NA STAVBĚ

TÚ 1421 Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
DÚ 06 Křinec - Obora

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 86 793
---	--

Objednatel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Oprava mostů v úseku Křinec - Obora

- kraj: Středočeský
- MÚ / OU: Křinec / Nymburk
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 10 / 2022
- zakázkové číslo: 21008
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Petr Nevšímal
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:50,25

fu
Fiala

SO 202 - MOST V KM 12,608

VÝKRES TVARU - ÚP1

D.1.2.2.6